

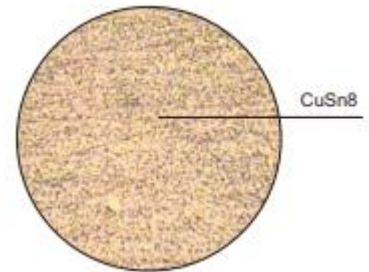


Structure

Bague roulée en alliage de bronze CuSn8. Elle présente une capacité de charge élevée et une bonne résistance à l'usure. Sa conception économique comprend des trous pour retenir la graisse et établir un film lubrifiant.

Caractéristiques

Bague roulée à paroi mince. Elle convient à une solution économique lorsque les tolérances requises ne sont pas critiques. Les trous retiennent la graisse pour assurer la formation d'un film lubrifiant. Le diamètre intérieur de la bague peut être réusinable après assemblage. L'alliage de bronze offre une bonne résistance à la corrosion et une conductivité thermique élevée. Elle convient aux applications à charge faible à moyenne et à basse vitesse. Un graissage périodique est recommandé.



Propriétés du palier		Unité	Valeur
Pression spécifique	Statique	N/mm ²	120
	Dynamique	N/mm ²	40
Température de fonctionnement	Maxi	°C	+200
	Mini	°C	-100
Vitesse de glissement	Lubrifié	m/s	2,5
Facteur « pv » graissé		N/mm ² x m/s	2,8
Coefficient de frottement graissé			0,08-0,25
Conductibilité thermique		W(m*K) ⁻¹	58
Coefficient de dilatation thermique		10 ⁻⁶ /K	18,5
Rugosité de l'arbre	Rectifié	Ra	<0,4
Dureté de l'arbre	Mini	HB	> 200

Applications

Ce matériau est généralement utilisé dans les secteurs suivants : levage, engins de chantier, automobile, tracteurs, camions, machines agricoles et engins miniers. Les produits disponibles comprennent : des bagues cylindriques et à collerette, rondelle de butée, plaques.