



Structure

Les paliers CSB-EPB sont moulés par injection. Ils sont composés de thermoplastique de haute performance par l'introduction de la technologie polymère pour améliorer ses caractéristiques, avec des additifs spéciaux pour obtenir une bonne résistance à l'usure et des propriétés autolubrifiantes. Les matériaux sont largement utilisés dans l'industrie automobile et dans des applications à haute vitesse, sous-marines, à haute température et résistantes à la corrosion.

Caractéristiques

Les paliers sont autolubrifiants et sans maintenance, ils ont une bonne résistance à l'usure, ils ont une faible adsorption d'humidité, sont compacts, adapté pour des productions en série à faible coût,

Une très large gamme de matériaux est disponible suivant les besoins des applications, comme les exigences sous fortes charges, hautes températures, FDA, environnement humide,...

Nous consulter afin de définir celui qui sera le mieux adapté.

Propriétés du palier standard CSB-EPB3		Unité	Valeur
Pression spécifique	Statique	N/mm ²	80
	Dynamique	N/mm ²	43
Module d'élasticité		N/mm ²	8500
Prise d'humidité		ISO62 %	0.7
Température de fonctionnement	Maxi	°C	+130
	Mini	°C	-40
Couleur			Noire
Facteur « pv » à sec		N/mm ² x m/s	0,45
Coefficient de frottement			0,08-0,18
Densité		g/cm ³	1,46
Rugosité de l'arbre	Rectifié	Ra	<0,8
Dureté de l'arbre	Mini	HB	>350

Applications

Ces matériaux sont conçus pour des applications nécessitant une grande légèreté, un fonctionnement à sec et une résistance chimique. Ils sont largement utilisés dans les machines d'usinage, les machines textiles, les machines, IAA, les machines d'emballage, la bureautique, l'industrie automobile...