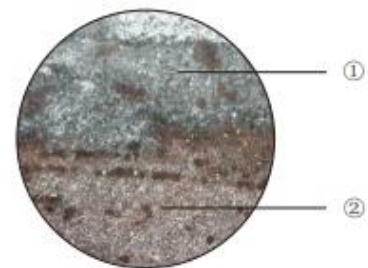




Structure

- 1. Revêtement PTFE/fibres**, apporte les propriétés tribologiques pour établir la propriété d'autolubrification.
- 2. Support en résine époxy/fibres de verre**, assure la résistance mécanique et la rigidité.



Caractéristiques

Palier autolubrifiant, son revêtement est composé de PTFE et fibres spéciales, il présente une bonne résistance à l'usure sous forte charge dynamique. Il est adapté à une utilisation en milieu poussiéreux et sous fortes charges. Le PTFE offre un faible coefficient de frottement et des propriétés autolubrifiantes. Ce matériau convient aux applications à basse vitesse et à fortes charges. La fibre de verre et la résine époxy présentent une bonne résistance chimique.

Une autre gamme de matériaux est disponible suivant les besoins de l'application tel que les CSB-CRB et CSB-CRF (monocouche), nous consulter afin de définir celui qui sera la mieux adapté.

Propriétés du palier		Unité	Valeur
Pression spécifique	Statique	N/mm ²	240
	Dynamique	N/mm ²	160
Résistance à la compression		N/mm ²	420
Prise d'humidité		ISO62 %	0,1
Température de fonctionnement	Maxi	°C	+160
	Mini	°C	-100
Vitesse de glissement		m/s	0,20
Facteur « pv » à sec		N/mm ² x m/s	2.0
Coefficient de frottement			0,03-0,12
Densité		g/cm ³	1,95
Rugosité de l'arbre	Rectifié	Ra	<0,4
Dureté de l'arbre	Mini	HRC	> 50

Applications

Les matériaux sont conçus pour les applications en rotation, mouvements oscillants ou nécessitant des redémarrages fréquents. Ils sont largement utilisés dans les machines agricoles, les ascenseurs, les engins de manutention, les engins de chantier, industrie navale, les pieds et têtes de vérins hydrauliques...