

# Paliers CSB-600S3



## Structure

Paliers massifs lubrifiés, usinés en alliage de bronze coulé, ils offrent une solution lubrifiée tant sur le plan technique qu'économique. Les matériaux présentent une capacité de charge élevée et une excellente résistance à la corrosion. Différents alliages sont disponibles selon les exigences des différentes applications en eau de rivière ou de mer ou autres.

## Caractéristiques

L'alliage de bronze CuSn12 est un matériau à haute résistance offrant une bonne résistance aux chocs, à la corrosion et à l'usure sous des charges moyennes à élevées. Il a un faible coefficient de frottement. L'usinage de haute précision assure une excellente compatibilité avec les pièces en contact. Des rainures et des empreintes de lubrification peuvent être conçues en fonction des différentes conditions d'application. Les dimensions des paliers peuvent être personnalisées pour une meilleure compatibilité avec les contre-matériaux existantes du client.

Propriétés du palier		Unité	Valeur
Résistance à la traction		N/mm <sup>2</sup>	260
Limite élastique		N/mm <sup>2</sup>	150
Dureté		HB	95
Coefficient de dilatation thermique		10 <sup>-6</sup> /K	18
Conductibilité thermique		W(m*K) <sup>-1</sup>	60
Densité		g/cm <sup>3</sup>	8,9
Rugosité de l'arbre	Rectifié	Ra	0,2 – 0,8
Dureté de l'arbre	Mini	HB	300

## Applications

Parmi les applications typiques : offshore, équipement portuaires, vannes de régulation, industrie navale, machines de l'industrie minière