

Paliers CSB-600S0



Structure

Paliers massifs lubrifiés, usinés en alliage de bronze coulé, ils offrent une solution lubrifiée tant sur le plan technique qu'économique. Les matériaux présentent une capacité de charge élevée et une excellente résistance à la corrosion. Différents alliages sont disponibles selon les exigences des différentes applications en eau de rivière ou de mer ou autres.

Caractéristiques

L'alliage de bronze CuZn25AlM5Fe3 est un matériau à haute résistance offrant une bonne résistance aux chocs, à la corrosion et à l'usure sous des charges moyennes à élevées. L'usinage de haute précision assure une excellente compatibilité avec les pièces en contact. Des rainures et des empreintes de lubrification peuvent être conçues en fonction des différentes conditions d'application. Les dimensions des paliers peuvent être personnalisées pour une meilleure compatibilité avec les contre-matériaux existantes du client.

Propriétés du palier		Unité	Valeur
Résistance à la traction		N/mm ²	750
Limite élastique		N/mm ²	450
Dureté		HB	210
Coefficient de dilatation thermique		10 ⁻⁶ /K	19
Conductibilité thermique		W(m*K) ⁻¹	60
Densité		g/cm ³	8,0
Rugosité de l'arbre	Rectifié	Ra	0,2 – 0,8
Dureté de l'arbre	Mini	HB	3100

Applications

Ce matériau est généralement utilisé dans les secteurs suivants : machines portuaires, de génie civil, presses d'injection plastique, essieux et machines de manutention. Il présente une capacité de charge élevée et une bonne résistance à la corrosion.