

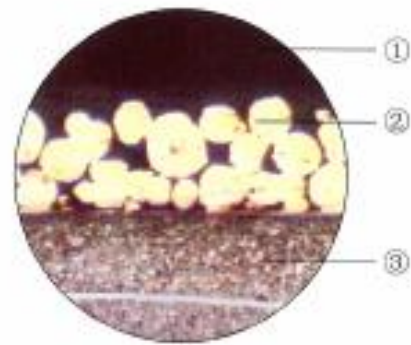


Structure

- 1 Surface de glissement PTFE/Fibres épaisseur 0,01-0,03 mm**, apporte les propriétés tribologiques pour établir la propriété d'autolubrification
- 2 Couche de poudre de bronze fritté épaisseur 0,20-0,35 mm** assure la liaison mécanique entre le support et la surface de glissement.
- 3 Support en acier** assure la résistance mécanique.

Caractéristiques

Le palier autolubrifiant CSB-50 et ses dérivés présentent une bonne résistance à l'usure, un faible coefficient de frottement sous diverses charges, vitesse et températures. Il convient aux applications où la lubrification est difficile ou impossible. Recommandé pour des mouvements oscillants, rotatifs et linéaires.



Propriétés du palier		Unité	Valeur
Pression spécifique	Statique	N/mm ²	250
	Dynamique	N/mm ²	140
Température de fonctionnement	Maxi	°C	+280
	Mini	°C	-195
Vitesse de glissement	à sec	m/s	2,0
	Lubrifié	m/s	≥ 2,0
Facteur « pv » à sec		N/mm ² x m/s	1,8
Coefficient de frottement à sec			0,03-0,20
Conductibilité thermique		W(m*K) ⁻¹	42
Coefficient de dilatation thermique		10 ⁻⁶ /K	11
Rugosité de l'arbre	Rectifié	Ra	<0,4
Dureté de l'arbre	Mini	HB	> 200

Applications

Les applications automobiles comprennent les systèmes de direction, les amortisseurs, les charnières de porte, les mécanismes d'inclinaison de siège, les armatures de siège et les électrovannes. Elles sont largement utilisées dans l'industrie en général, notamment pour les pompes à engrenages, les pompes à palettes, les pompes à pistons, les vérins pneumatiques et les vérins hydrauliques. Parmi les autres applications, on trouve les machines de manutention, les machines d'emballage, les machines textiles, les machines forestières et les appareils électroménagers,...