



**1 Surface de glissement PTFE/Fibres organiques épaisseur 0,01-0,03 mm**, apporte les propriétés tribologiques pour établir la propriété d'autolubrification

**2 Couche de poudre de bronze fritté épaisseur 0,20-0,35 mm** assure la liaison mécanique entre le support et la surface de glissement.

**3 Support en acier** assure la résistance mécanique.

## Caractéristiques

Le palier autolubrifiant CSB-40 et ses dérivés présentent une bonne résistance à l'usure, un faible coefficient de frottement sous diverses charges, vitesses et températures. Il a une bonne résistance à la cavitation, Il convient aux applications lubrifiées limite et hydrodynamiques. Recommandé pour des mouvements rotatifs.

Propriétés du palier		Unité	Valeur
Pression spécifique	Statique	N/mm <sup>2</sup>	250
	Dynamique	N/mm <sup>2</sup>	140
Température de fonctionnement	Maxi	°C	+280
	Mini	°C	-195
Vitesse de glissement	à sec	m/s	2,0
	Lubrifié	m/s	≥ 2,0
Facteur « pv » à sec		N/mm <sup>2</sup> x m/s	1,8
Coefficient de frottement à sec			0,08-0,20
Conductibilité thermique		W(m*K) <sup>-1</sup>	42
Coefficient de dilatation thermique		10 <sup>-6</sup> /K	11
Rugosité de l'arbre	Rectifié	Ra	<0,4
Dureté de l'arbre	Mini	HB	> 200

## Applications

Ce matériau convient aux applications dans les systèmes de suspension, les amortisseurs, les systèmes de direction et les boîtes de vitesses des véhicules. Il est également largement utilisé dans les moteurs hydrauliques, les pompes à engrenages, les pompes à pistons, les pompes à palettes, les vérins hydrauliques et les engins de manutention, ...