



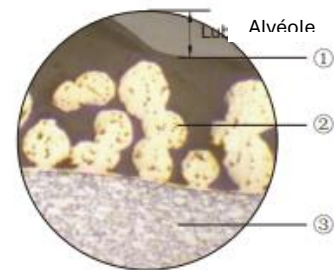
1 . Surface de glissement PVDF épaisseur 0,20-0,35 mm, apporte les propriétés tribologiques. Des alvéoles sur polymère forment des réservoirs pour retenue de graisse.

2. Couche de poudre de bronze fritté épaisseur 0,20-0,35 mm assure la liaison mécanique entre le support et la surface de glissement.

3. Support en acier assure la résistance mécanique.

Caractéristiques

Le palier lisse CSB-22 convient aux applications de lubrification limite. Il a un très bon comportement en sous fortes charges en lubrification continu. Il est recommandé de lubrifier les composants avec de la graisse avant l'assemblage. Le CSB-22M est un matériau lisse en PVDF d'une épaisseur de 0,1 à 0,2 mm, Il est dans ce cas réusinable en place après assemblage..



Propriétés du palier		Unité	Valeur
Pression spécifique	Statique	N/mm ²	250
	Dynamique	N/mm ²	140
Température de fonctionnement	Maxi	°C	1350
	Mini	°C	-50
Vitesse de glissement	Pré-lubrifié	m/s	2,0
	Lubrifié	m/s	≥ 3,0
Facteur « pv » lubrifié		N/mm ² x m/s	3,6
Coefficient de frottement graissé			0,03-0,20
Conductibilité thermique		W(m*K) ⁻¹	50
Coefficient de dilatation thermique		10 ⁻⁶ /K	11
Rugosité de l'arbre	Rectifié	Ra	<0,4
Dureté de l'arbre	Mini	HB	> 200

Applications

Ce matériau présente une bonne résistance à l'usure et convient aux applications à charge moyenne ou élevée dans des conditions de travail caractérisées par des chocs et un environnement poussiéreux. Une pré-lubrification est nécessaire avant le montage. Ce matériau est utilisé dans les essieux de véhicules commerciaux, les systèmes de freinage, les systèmes de suspension, les compresseurs d'air, les pompes hydrauliques à pistons, les moteurs, ainsi que dans les machines agricoles, les machines forestières et les engins de manutention....