



Structure

Paliers lisses lubrifiés fabriqués en acier allié, le palier subit un traitement thermique afin d'améliorer la résistance à l'usure, les propriétés anti-grippage du matériau et de réduire considérablement le coefficient de frottement.

Sur demande la surface de glissement peut être à motif spécial (rainures, gorges, trous de graissage) pour allonger la durée de lubrification.

Caractéristiques

Acier 20MnV6, son traitement oxycarbonituration améliore la dureté en surface et réduit le coefficient de frottement. Grâce à sa grande résistance à l'usure, et à ses performances en matière d'endurance sous fortes charges, dans des conditions d'étanchéité et de lubrification optimales, les performances globales des matériaux sont supérieures à celles de l'alliage de bronze Il convient aux applications à très fortes charges et basse vitesse ainsi que dans des environnements poussiéreux ou soumis à des chocs.

Autres matériaux disponibles (CSB-200, CSB-201,...) nous consulter.

Propriétés du palier		Unité	Valeur
Résistance à la traction (non traité)		N/mm ²	550
Limite élastique (non traité)		N/mm ²	430
Dureté (oxycarbonituration)		HV 0,15 mm)	550
Coefficient de dilatation thermique		10 ⁻⁶ /K	12
Coefficient de frottement (lubrifié)			0.05 - 025
Densité		g/cm ³	7,85
Rugosité de l'arbre	Rectifié	Ra	0,2à 0,8
Dureté de l'arbre	Mini	HB	300

Applications

Paliers conçus en acier trempé afin de réduire les coûts de maintenance. Les applications typiques de ce matériau comprennent les machines portuaires, les machines forestières, les engins de chantier, les essieux de camions et les machines de manutention ainsi que le pied et la tête de vérins hydrauliques, les paliers de liaison...