



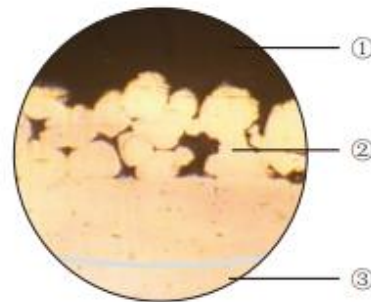
**1. Surface de glissement PTFE/Fibres épaisseur 0,01-0,03 mm**, apporte les propriétés tribologiques pour établir la propriété d'autolubrification

**2. Couche de poudre de bronze fritté épaisseur 0,20-0,35 mm** assure la liaison mécanique entre le support et la surface de glissement.

**3. Support en bronze** assure la résistance mécanique.

## Caractéristiques

Le palier autolubrifiant CSB-11 a les mêmes caractéristiques mécaniques que le CSB-50. Son support en bronze apporte une grande résistance à la corrosion. Recommandé pour des mouvements oscillants, rotatifs et linéaires.



Propriétés du palier		Unité	Valeur
Pression spécifique	Statique	N/mm <sup>2</sup>	250
	Dynamique	N/mm <sup>2</sup>	140
Température de fonctionnement	Maxi	°C	+280
	Mini	°C	-195
Vitesse de glissement	à sec	m/s	2,0
	Lubrifié	m/s	≥ 2,0
Facteur « pv » à sec		N/mm <sup>2</sup> x m/s	1,8
Coefficient de frottement à sec			0,03-0,20
Conductibilité thermique		W(m*K) <sup>-1</sup>	60
Coefficient de dilatation thermique		10 <sup>-6</sup> /K	18
Rugosité de l'arbre	Rectifié	Ra	<0,4
Dureté de l'arbre	Mini	HB	> 200

## Applications

Ce matériau convient aux applications suivantes : charnières de porte, charnières de capot, charnières de coffre, essuie-glaces, accouplements de remorque, appareils de levage, treuils marins, chaînes marines, dégrilleur de barrage, machines textiles, machines métallurgiques, stores, auvents,...